

# In eigener Sache: «Risk Management» dankt

«Ich habe noch nie gewonnen», war seine erste Reaktion. Willy Meier ist der Gewinner der Oldtimerfahrt. 431 Leser haben sich Zeit für die Leserumfrage genommen, die wir der letzten Ausgabe beigelegt haben.

Die Zahl der Rückmeldungen war ausserordentlich hoch – höher als in der Zeitschriftenbranche üblich. Darauf und über die mehrheitlich positiven, ja begeisterten Kommentare sind wir stolz.

Auch Willy Meier, «Risk Management»-Leser der ersten Ausgabe, freut sich über das qualitativ hochstehende Bildmaterial und unerwartete Aspekte von «Risk Management», auf die wir grossen Wert legen. Er füllte die Antwortkarte aus – im Bewusstsein, wie wichtig Daten wie diese für die Macher der Zeitschrift sind.

Als aktiver Berufsmann hat der Elektroingenieur Willy Meier die ganze Welt bereist. Er war in Nordafrika, Tunesien, Westafrika und dem Mittleren Osten als Projektleiter beim Bau von Elektroanlagen tätig, bevor er, sechzigjährig, ein Unternehmen gründete und mit Nationale Suisse in Kontakt kam. Heute ist er immer noch gerne auf Reisen. Er reist in seiner Freizeit und ist passionierter Leser.

Die Gewinnerfahrt im Citroën Traction Avant (1936) nach Luzern, kombiniert mit einem Essen waren ein Schuss ins Schwarze.

Es war uns ein Vergnügen, Willy Meier stellvertretend für die gesamte Leserschaft einen Preis zu verleihen.

Schliesslich ist jeder Leser nicht nur ein Leser, sondern auch ein Macher von «Risk Management». In dem Sinn bedanken wir uns herzlich für Ihre Mitarbeit bei der Leserumfrage – und freuen uns, in Zukunft eine spannende und abwechslungsreiche Zeitschrift zu produzieren. ■

## Thank you!

*Willy Meier was one of 431 readers who filled in the "Risk Management" questionnaire, and when one winner was drawn as a representative thank you by the editorial team.*

*Willy Meier and his life partner were driven in a 1936 vintage Citroën Traction Avant to lunch in Lucerne. We extend a thank you to all our readers for their participation – and look forward to continuing to publish an exciting, varied magazine in the future.*

