

Frick Traction–Avant AG
Glernerstr. 24
8805 Richterswil
T 076 37911 22



Reparaturen – Revisionen – Restaurationen – Servicearbeiten – Abgaseinstellung
Carrosserie, Elektrik, Getriebe, Motorreparaturen
Oldtimer und andere Fahrzeuge

Spezialwerkstatt für Traction avant, DS/ID, HY, 2CV, CX

Vorderachs-, lenkungs- und hinterachsgeometrie vermessen und einstellen.
Achsparallelität vorder-/hinterachse vermessen und einstellen.

Gewichtsverteilung vorder-/hinterachse einstellen. Der einzelne raddruck messen und einstellen.
Zitat aus dem Citroën TA rep.handbuch: „Die gewichtsverteilung auf jedem rad spielt eine grosse rolle für die strassenlage, bremswirkung und die reifenabnutzung. Nach jeder arbeit, welche eine verstellung der torsionsstäbe erforderte muss die gewichtsverteilung neu eingestellt werden.“

Vorderachse revidieren: Silenblöcke, kugelköpfe, querlenkerwellen reparieren/revidieren/ersetzen.

Antriebswellen reparieren, revidieren. Defekte trommelkonusse und radlagersitze revidieren.
Antriebswellenflansche am getriebe simmerringlaufläche rev.

Bremstrommeln 7/11CV, 15-6, HY etc. runderdrehen mit speziellen vorrichtungen. Bremstrommelkonusse 7/11CV sowie bremsfläche revidieren (auch andere modelle).
Bremsbacken auf den trommeldurchmesser zentrieren.

Getriebe und differential revidieren.
Synchronkörper revidieren. Sperrkugeln und zugehörige druckfedern haben wir am lager.
Schaltgabeln reparieren.

Kupplung revidieren. Zitat aus dem rep.handbuch: „Auf der 6-feder kupplung ist die druckplatte, damit die kupplung progressiv arbeitet, nicht flach, sondern hohl gewölbt, bei der 9-federkupplung leicht hohl gewölbt.“ Bei der kupplungsrevision wird die druckfläche üblicherweise flachgeschliffen. Etliche kupplungsprobleme führen von dieser nicht ganz sachgemässen bearbeitung her. Mit unserem spezialwerkzeug können wir die druckfläche beinahe jeder kupplung hohl bearbeiten. Neue, den org. spezifikationen entsprechende kupplungsdruckfedern für die Tractions sind am lager.

Kupplungsdrucklager revidieren. Umbauen auf zwangsrücknahme anstelle der rückzugfederversion.
Drucklagerwelle revidieren. Oft sind die lagerzapfen stark eingelaufen was ein schrägdrücken des drucklagers verursacht und evt kupplungsrupfen verursachen kann.

Vergaser revidieren. Drosselklappenlagerung und drosselklappenwellen revidieren. Für die Tractionsvergaser teilweise neue wellen am lager.

Vergaserfussfläche richten ohne materialabnahme.
Beim planfräsen/schleifen wird der flansch dünner und damit auf hitzeverzug empfindlicher. Dieses verfahren lässt sich auch auf vergaserdeckel und andere ähnliche bauteile anwenden.
Vergasergehäuse und bauteile feinstrahlen. Schwimmerkammer (meisten bereits stark korrodiert) nach dem feinstrahlen beschichten damit sie nicht mehr korrodieren. Das verfahren lässt sich natürlich auf alle gefährdeten und zugänglichen vergaserteile anwenden. Beschleunigungspumpen revidieren.

Benzinpumpen revidieren und montageflansch richten. Nach dem gleichen verfahren wie beim vergaser. Benzinkammer gegen korrosion behandeln wie beim vergaser.

Lenkung revidieren. Auf wunsch gummi-manschettenmontage ohne die lenkung zu zerlegen (TA, HY).

Motoren reparieren/revidieren. Ventildichtheit, zylinderkopfdichtung, kolbenringdichtheit prüfen ohne motordemontage.
Ventilöffnungszeiten und ventilhub messen bei eingebauten motor. Ventilfedern prüfen (neue am lager). Kipphebel (ausbüchsen) und stösselbüchsen revidieren. Nockenwellen revidieren.
Zylinderköpfe auf bleifrei umbauen.

Auspuffkollektoren und ansaugkollektoren planen. Zwischendichtfläche bearbeiten und dichtungen einpassen.

Oelrücklaufhalbschalen an der kurbelwelle revidieren. Innendurchmesser auf den kurbelwellendurchmesser anpassen und zentrisch montieren.

Oelpumpe revidieren. Druckfeder und ventilkugel ers., druck auf der prüfvorrichtung einregulieren.

Zündverteiler auf der verteilerprüfbank testen. Fliehkraft- und vacuumverstellung regulieren. Verteilerwelle neu lagern.
Unterbrecher, kondensator, verteilerdeckel etc für die werkseitig eingebauten zündverteiler von Citroën am lager. Andere fabrikate auf anfrage.
Vacuumdosen zündverteiler und für andere vacuumgesteuerte aggregate revidieren.

Wasserpumpen revidieren für alle TA's, HY, DS/ID19 sowie auch für andere fahrzeuge.

Hydraulikfederkugeln, bremsdruckspeicherkugeln und druckspeicherkugeln prüfen und füllen für alle fahrzeuge mit Citroënhydrauliksystem.

Hydraulik- und bremsleitungen anfertigen/reparieren der modelle Traction-Avant, 2CV, Dyane, Acadyane, DS/ID, SM, HY, CX.
Bremsflüssigkeitsbehälter TA reparieren.
Bremszylinder mit org. kolben für die Traction.
Hauptbremszylinder TA/HY (mit einkreisystem) in standart- und grösserer ausführung.

Räder auswuchten für alle Tractions ab 1934 (6-loch felgen) und DS/ID ab 1955 (zentralverschlussfelgen).

Bremstrommeln auswuchten, statische unwuchten bis 80gramm kommen leider vor. Räder wenn notwendig auch mit den brems-trommeln auswuchten.

Simmerringlauflächen an bremsstrommeln, antriebswellen etc reparieren.

Anlasser und dynamos reparieren/revidieren. Feldwicklungen reparieren, neu isolieren.
Anker prüfen/reparieren/neu wickeln/auswuchten/neu lagern.

Schalter abblendlicht/scheinwerfer/hupe TA reparieren.

Fahrzeuge komplett neu verkabeln. 6 volt arbeits- und wechselrelais. 6 volt blinkgeber elektronisch. 6 volt lampen.
Scheinwerfereinsätze, lampengläser, blinker, rücklichter diverse ausführungen.

Neue front- und heckscheiben für alle Tractions.

Ersatzteilkataloge, reparaturhandbücher und betriebsanleitungen für die Tractions. Für andere Citroënmodelle auf anfrage.

Eine dauernde verfügbarkeit der ersatzteile etc kann nicht garantiert werden.